

# ARRANCADOR PFP 12/24-680

## CARACTERISTICAS TECNICAS

- Tensión: 12V y 24V
- Batería: 2X16ah/ EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A.
- Amp. Arranque 12V: 1250ah (5 seg.)
- Amp. Arranque 24V: 680ah (5 seg.)
- Amp. Máximos: 1800ah
- Pinzas de 1000ah
- Cable de 25mm flexible
- Avisador de cambio de polaridad
- Protector de picos de corriente
- Comprobador de batería interna
- 2X Cargador de 1.8 a/h automático
- Peso: 19kg
- Dimensiones: Largo 390 mm, Ancho 110 mm, Alto 320mm
- Temperatura de trabajo: -40°C/+45°C



## INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD

Antes de usar el dispositivo cargarlo completamente durante 12h

-Coloque firmemente las pinzas en los bornes respetando la polaridad y seleccione la toma Anderson 12 o 24V que corresponda. Las luces de led se iluminarán indicando el estado de carga de las baterías del arrancador y a continuación arranque el vehículo.

-Puede pulsar el botón Test para comprobar el estado de carga de las baterías internas.

-Si las pinzas no han sido colocadas respetando la polaridad el arrancador emite un pitido. En este caso **NO** seleccione la toma Anderson que corresponda sin cambiar a polaridad antes.

-En vehículos diésel espere a que actúen los calentadores.

-Espere algunos minutos con el motor en marcha para permitir que la batería se recargue parcialmente.

-Esta unidad está equipada con un dispositivo electrónico supresor de picos de tensión.

-Utilice el cargador suministrado para una carga óptima del dispositivo. Mantenga las baterías siempre cargadas.

## GARANTIA

Este dispositivo está garantizado contra defecto de fabricación durante 24 meses desde la fecha de factura, esta será el justificante de la garantía y debe ser presentada para examinar cualquier componente del aparato. Las baterías deben de llegar con más de 12 voltios ya que si es inferior no se ha cargado adecuadamente. **TODOS LOS COMPONENTES DEL ARRANCADOR PUEDEN ADQUIRIRSE EN SU DISTRIBUIDOR HABITUAL.**

**MODELO DISPONIBLE CON CARCASA DE ACERO INOXIDABLE.**

**PFP 12/24-680 INDICADO PARA EL 100 % DE LOS VEHICULOS DE 12V INCLUIDOS MOTORES V6 DIESEL Y GASOLINA Y MOTORES V8-V10-V12. INDICADO PARA VEHICULOS 24V DE CILINDRADA MEDIA Y BAJA.**