

TRAMO	NPD <sup>a)</sup>	dA <sup>b)</sup> (m)	AL	AT
P3a	+10.26	6.0	7+7020	e010a15
P3b	+10.26	6.0	7+7020	e010a15
P3c	+10.26	8.0	6+6020	e010a20
P2a	+7.30	6.73	7+7020	e010a15
P2b	+7.30	6.73	7+7020	e010a20
P2c	+7.30	6.73	7+7020	e010a20
P2d	+7.30	3.9	5+5016	e010a20
P2e	+7.30	4.4	5+5016	e010a20
P1a	+3.30	5.3	7+7020	e012a15
P1b	+3.30	5.8	7+7020	e012a15
P1c	+3.30	5.8	7+7020	e012a15
P0a	-0.05	5.9	7+7020	e010a15
P0b	-1.15	6.5	8+8020	e012a15
P0c	-1.15	4.0	5+5016	e010a20

a) Nivel Pilotes Descabezados  
b) Distancia entre Arriostramientos

Tramo	NIVEL <sup>a)</sup> (m)	dA <sup>b)</sup> (m)	B (cm)	AL	AT	q <sub>ed</sub> <sup>c)</sup> (kN/m)	dP <sub>max</sub> <sup>d)</sup>
P3a	+5.1	4.5	40	6+6020	e012a15	41	3.8
	-3.5	3.5	40	6+6020	e012a10	56	2.8
	-7.8	4.5	40	6+6020	e012a15	43	3.6
P3b	+5.1	5.4	50	6+6020	e012a15	45	3.4
	-3.5	4.4	50	7+7020	e012a10	61	2.5
	-7.8	5.4	50	7+7020	e012a15	47	3.3
P3c	+5.1	5.4	40	5+5020	e010a20	31	4.8
	-3.5	4.5	50	7+7020	e012a10	56	2.8
	-7.8	5.4	40	6+6020	e012a15	35	4.4
P2a	-0.7	6.3	40	7+7020	e010a15	32	4.8
	-5.3	6.3	40	7+7020	e012a15	33	4.7
	-7.7	6.3	40	6+6020	e010a15	31	4.8
P2b	-3.5	3.5	40	5+5020	e012a15	46	3.3
	-0.7	6.3	40	6+6020	e010a15	31	4.8
	-0.7	6.3	40	6+6020	e010a20	42	3.7

a) Verificar compatibilidad con cara sup. o inf. de FORJADOS  
b) Distancia entre ANCLAJES  
c) CARGA vertical mayorada  
d) Distancia máxima entre PASADORES. Mínimo 2 por anclaje.

Tramo	Nivel	S (m)	INCL.	Øper (mm)	Øentub (mm)	Cables <sup>a)</sup> Ø0.6" (ud)	Cargas <sup>b)</sup> Qo/Qmax (T)	Long. LIBRE (m)	Long <sup>d)</sup> ADHER. (m)	Ud
P0a	+0.35	5.9	20°	140	133	3	36	10.0	5.5	1
P0b	-0.75	6.5	31°	140	133	4	39	8.5	7.5	11
P1a	+3.7	5.3	20°	140	133	4	32	12.0	7.5	4
P1b	+3.7	5.8	21°	140	133	4	35	12.0	7.5	2
P1c	+3.7	5.8	21°	140	133	4	35	12.0	7.5	1
P2a	+7.7	6.73	10°	140	133	2	21	15.0	4.0	2
	-0.7	6.3	10°	140	133	3	32	11.0	5.5	2
	-5.3	6.3	10°	140	133	3	32	8.5	5.5	2
P2b	+7.7	6.73	10°	140	133	2	21	15.0	4.0	3
	-0.7	6.3	10°	140	133	3	32	11.0	5.5	4
	P2c	+7.7	3.9	20°	140	133	2	12	14.0	4.0
P2d	+7.7	3.9	20°	140	133	2	12	14.0	4.0	1
	+7.7	4.4	10°	140	133	2	22	15.0	4.0	2
	+7.7	4.4	10°	140	133	3	42	16.0	5.5	2
P3a	5.1	4.5	10°	140	133	3	41	13.5	5.5	2
	-7.8	4.5	10°	140	133	3	41	7.0	5.5	2
	+10.6	6	10°	140	133	3	42	16.0	5.5	1
P3b	+5.1	5.4	10°	140	133	4	49	13.5	6.0	2
	-3.5	4.4	10°	140	133	5	62	9.0	8.5	2
	-7.8	5.4	10°	140	133	4	49	7.0	6.5	2
P3c	+10.6	8	10°	140	133	3	32	16.0	4.5	2
	+5.1	5.4	10°	140	133	2	27	13.5	3.5	2
	-3.5	4.5	10°	140	133	5	59	9.0	8.0	3
P3d	-7.8	5.4	10°	140	133	3	33	7.0	4.5	2

a) Características MECÁNICAS (Nu=265.3 kN, Ne=239.0 kN, E=204.5 kN/mm<sup>2</sup>).  
b) En TESADO superar un 25% de la carga de tesado (Qo) como garantía de la capacidad adherente del bulbo. Q<sub>max</sub> obtenida en simulación.  
c) Para INYECCIÓN lechada IU: Pi=1.3-2.5MPa, VT<1.5VR, a/c<=0.40, fck(28días)>=45MPa, fck(7días)>=30MPa

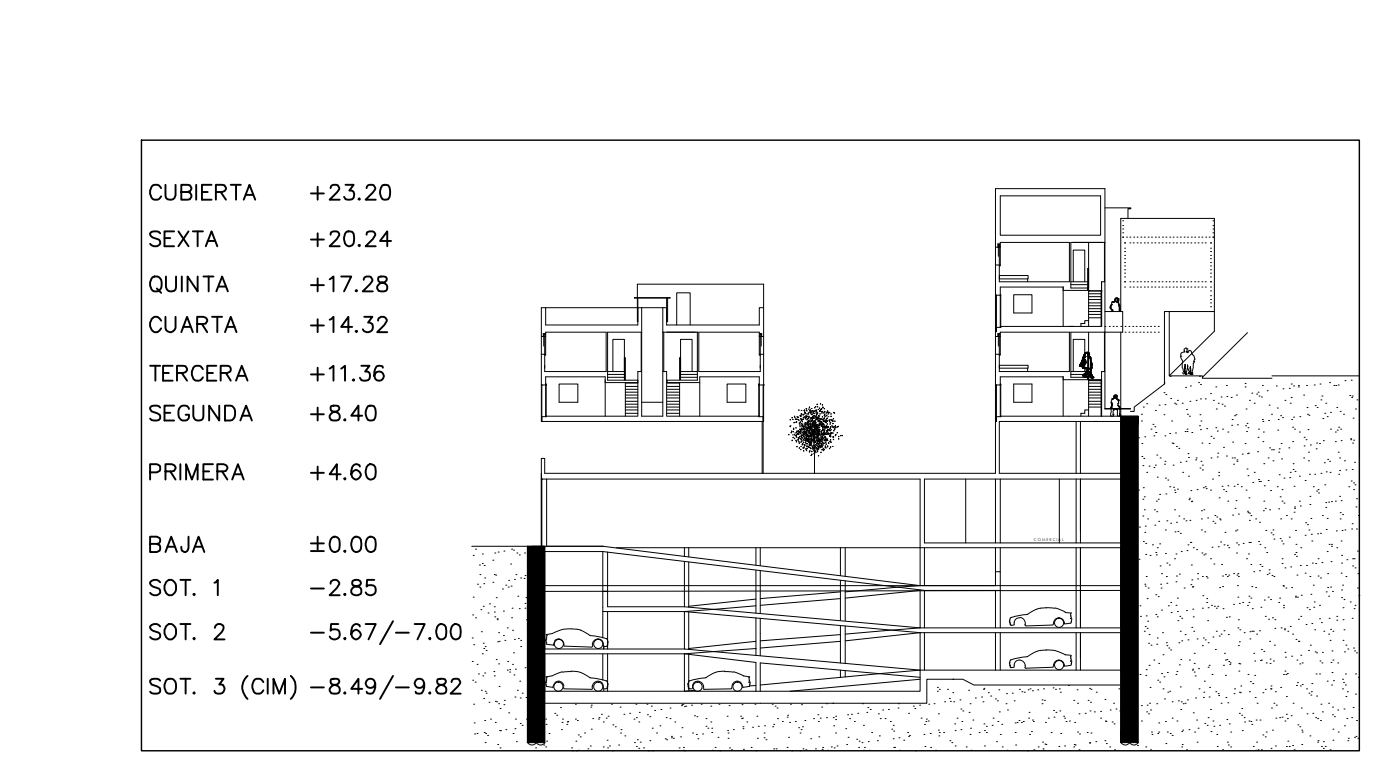
- ⊗ Tipo de PLACAS en codales
- ⊠ Todos los PILOTES a 90cm salvo los acotados y los secantes
- División zonas con MISMO NIVEL de arriostramiento
- ↑ ANCLAJE s/det. 2 E01
- S-\* ENSAYO GEOTÉCNICO

ELEMENTO	HORMIGÓN										ARMADURA			
	Nivel Control	F.S.	Tipo	Consistencia	f <sub>max</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	Área (mm <sup>2</sup> )	R. Geométrico (mm)	Módulo (GPa)	Cont. Mínimo (kg/m <sup>3</sup> )	Cemento (kg/m <sup>3</sup> )	Recom. (kg/m <sup>3</sup> )	Nivel Control	F.S.	Tipo
PILOTES "IN SITU"	Estadística	δc=1.50	HA-25	Fuete (13-18cm)	20	10 <sup>3</sup>	70	0.60	325 Kg/m <sup>3</sup>	II/A 42.5R	Normal	δs=1.15	B	500 S
PIENTES Y MUROS	Estadística	δc=1.50	HA-25	Banda (8-9cm)	25	10 <sup>3</sup>	40	0.60	275 Kg/m <sup>3</sup>	II/A 42.5R	Normal	δs=1.15	B	500 S
Estruc. INTERIOR	Estadística	δc=1.50	HA-25	Banda (8-9cm)	20	I	35	0.65	250 Kg/m <sup>3</sup>	II/A 42.5R	Normal	δs=1.15	B	500 S
Estruc. EXTERIOR	Estadística	δc=1.50	HA-30	Banda (8-9cm)	20	IIa	40	0.50	300 Kg/m <sup>3</sup>	II/B-Y 42.5R/HR	Normal	δs=1.15	B	500 S

EJECUCIÓN Normal δ<sub>s</sub>=1.35/1.50 ADAPTADO A LA INSTRUCCIÓN EHE-08 Y AL C.T.E.  
 - a) Cont. max. CEMENTO = 400kg/m<sup>3</sup> - HORMIGÓN LIMPIEZA: H=150/P/40 - El acero debe estar garantizado con la marca AENOR  
 - b) No hay contacto con rellenos antrópicos (nivel 1). Rellenos tras muros con nivel 2 compactado s/cuadra cimentación.

ELEMENTO	POSICIÓN	DISTANCIA MÁXIMA
LOSAS Y FORJADOS	EMPARRILLADO INFERIOR	500 < 100 cm
	EMPARRILLADO SUPERIOR	500 < 50 cm
MUROS	CADA EMPARRILLADO	500 < 50 cm
	ENTRE EMPARRILLADOS	100 cm
VIGAS (MÍNIMO 3 POR VANO)	EN ESTRIBOS	100 cm
SOPORTES (MÍNIMO 3 POR TRAMO)	EN CERCOES	1000 < 200 cm

NOTA: # ES EL DIÁMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLA EL SEPARADOR  
 DUCTILIDAD DE LA ESTRUCTURA BAJA (μ = 2; art. 3.7.3.1. NCSE-02)



<b>E01 PANTALLA</b>
1 GEOM. Y ARM. PANTALLA PILOTES
2 ANCLAJE DE TERRENO
3 CAMBIO DE DIRECCIÓN EN VIGA
4 VIGA CORONACION PANTALLA
5 VIGA REPARTO ANCLAJES
6 MURETES GUÍA
<b>E02 PLACAS DE ANCLAJE CODALES</b>
1 ANCLAJE DE CODALES
2 ARRANQUE PILAR EXC. COR. PANT
3 DESNIVEL EN VIGA COR. SIN MS.
4 DESNIVEL EN VIGA COR. CON MS.
5 REC. Y SEP. BARRAS

Ref. ±0.00 = +27.9 = nivel c/Platón esquina inferior (SO)

JC Ingeniería  
 Tel: +34 952 32 52 01 www.jc-ingenieria.es  
 C/Canales 10, 29002 Málaga estudio@jc-ingenieria.es

Javier Conde de la Cruz  
 Ingeniero Industrial, esp. Mecánica (Col. 994-MA)

66 VPPG LOCALES Y GARAJES .  
 ALMERÍA  
 PARCELA 4.1 DEL PERI DE SAN CRISTÓBAL

E Plano: PANTALLAS REPLANTEO Y ARRIOSTRAMIENTOS  
 Unidades: mm Esc: 1/200  
 03 Proyecto: Ejecución  
 Fecha: Marzo 2013

Cliente: Empresa Pública de Suelo de Andalucía EPSA

en representación de la Sociedad