

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO	HORMIGÓN										ARMADURA			
	Clase	ES	Tip	Consistencia	f <sub>ck</sub>	f <sub>td</sub>	f <sub>ctd</sub>	f <sub>ctm</sub>	f <sub>ctk</sub>	f <sub>ctk</sub>	f <sub>ctk</sub>	f <sub>yk</sub>	f <sub>yk</sub>	f <sub>yk</sub>
MUROS PANTALLA	Endóctico	C8-15.0	HA-30	Flete (10a)	25	10.0	325	32	32	32	32	32	32	32
PILOSES PREFABR.	Endóctico	C8-15.0	HA-45	Bate (8-1a)	20	10.0	325	32	32	32	32	32	32	32
L. CM. M. SOT.	Endóctico	C8-15.0	HA-30	Bate (8-1a)	25	10.0	325	32	32	32	32	32	32	32
ESTRUC. INTERIOR	Endóctico	C8-15.0	HA-25	Bate (8-1a)	15	10.0	325	32	32	32	32	32	32	32
ESTRUC. EXTERIOR	Endóctico	C8-15.0	HA-30	Bate (8-1a)	15	10.0	325	32	32	32	32	32	32	32
E.E.C.O.D.O.N.	Normal	C25-30	HA-30	Bate (8-1a)	25	10.0	325	32	32	32	32	32	32	32

ADAPTADO A LA INSTRUCCIÓN EHE

(\*) En último tramo (prof>28m) ambiente Iso-Q: Cont. Min. Com. = 350 Kg/m<sup>3</sup> - Tipo Cemento = CEM I SR

(\*\*) Cont. max. CEMENTO = 400kg/m<sup>3</sup> - HORMIGÓN LIMPIEZA: HMI5/B/40 - D acero debe estar galvanizado con la marca AENOR

NOTA: # ES EL DIAMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ADOPTA EL SEPARADOR

DUCTILIDAD DE LA ESTRUCTURA BAJA ( $\mu = 2$ ; art. 3.7.3.1. NCSE-02)

NOTAS:

1. TODOS LOS DATOS RELATIVOS A LA GEOMETRÍA DE ESTE PROYECTO (COTAS, HUECOS, PENDIENTES, ETC) SE VERIFICARÁN CON LOS PLANOS DE ARQUITECTURA EN CASO DE CONTRADICCIÓN, SE MODIFICARÁN DE ACUERDO CON LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.
2. EN VIGAS TIPO PATILLAS Y SOLAPES (EN LOS APOYOS) SEGÚN DET.-1 EOI. LOS ZUNCHOS NO DESCRITOS TENDRÁN UN ARMADO MÍNIMO DE 4010 + e06e20.
3. JUNTAS DE HORMIGONADO: RUGOSIDAD NATURAL (SN BANDEJA VIBRANTE); 2ª FASE DE HORMIGONADO: LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA Y DEPOSITAR EL HORMIGÓN NUEVO CUANDO SUPERFICIE EMPRIECE A ESTAR VISIBILMENTE SECA, CUIDAR VIBRADO PRIMERA TONGADA.

**PLANTA SÓTANO 1**

**CARGAS**

PESO PROPIO: 4.6 kN/m<sup>2</sup>

SOBRECARGA DE USO: 4.0 kN/m<sup>2</sup>

CARGAS MUERTAS: 1.5 kN/m<sup>2</sup>

CARGA TOTAL: 10.1 kN/m<sup>2</sup>

\*Zonas moicidotas h x 24.5 (kN/m<sup>2</sup>)

**SECCION TIPO DEL FORJADO**

ARM. SUPERIOR: MALLAZO MIN. #4 20x20

ARM. INTERIOR: BARRAS PRINCIPALES SUSPENDIDAS DEL MALLAZO FORJADO

ARM. INFERIOR: BLOQUES PERDIDOS

**RECURRIMIENTOS GEOMÉTRICOS**

ARMADO PLACA

- 1 - SUPERIOR: 25 mm
- 2 - LATERAL: 30 mm
- 3 - INFERIOR: 45 mm

VIGAS EMBEBIDAS EN FORJADO

- 1 - SUPERIOR: 45 mm
- 2 - LATERAL: 50 mm
- 3 - INFERIOR: 30 mm

VIGAS DESCOLGADAS DEL FORJADO

- 1 - SUPERIOR: 45 mm
- 2 - LATERAL: 30 mm (int.)
- 3 - INFERIOR: 30 mm

**DISPOSICIÓN DE ARMADURAS**

MALLAZO MIN. #4 20x20

BARRAS PRINCIPALES SUSPENDIDAS DEL MALLAZO FORJADO

BLOQUES PERDIDOS

ARM. SUPERIOR

ARM. INTERIOR

ARM. INFERIOR

NOTAS:

1. ARMADURA BASE INFERIOR EN TODOS LOS NERVIOS -1012 MAS LA ARMADURA INDICADA EN PLANTA
2. DISPOSICIÓN DE SOLAPES A ELES DE SOPORTES
3. LONGITUD DE SOLAPES: 30cm.
4. LAS JUNTAS DE HORMIGONADO SE DISPONDRÁN A LOS CUARTOS DE LA LUZ Y CON UNA INCLINACIÓN MAX. DE 45°
5. PATILLA POR DEFECTO: 20cm

**LOSA CONTORNO SOT. 1 (CUADRO RAMPA COMO EN SOT. 2)**

**CARGAS**

PESO PROPIO: 14.7 kN/m<sup>2</sup>

SOBRECARGA DE USO: 9.8 kN/m<sup>2</sup>

CARGAS MUERTAS: 70.1 kN/m<sup>2</sup>

CARGA TOTAL: 94.6 kN/m<sup>2</sup>

**RECURRIMIENTOS GEOMÉTRICOS**

ARMADO PLACA

- 1 - SUPERIOR: 50 mm
- 2 - LATERAL: 50 mm
- 3 - INFERIOR: 30 mm

VIGAS EMBEBIDAS EN FORJADO

- 1 - SUPERIOR: 70 mm
- 2 - LATERAL: 70 mm
- 3 - INFERIOR: 30 mm

**SECCION TIPO DEL FORJADO**

ARM. SUPERIOR

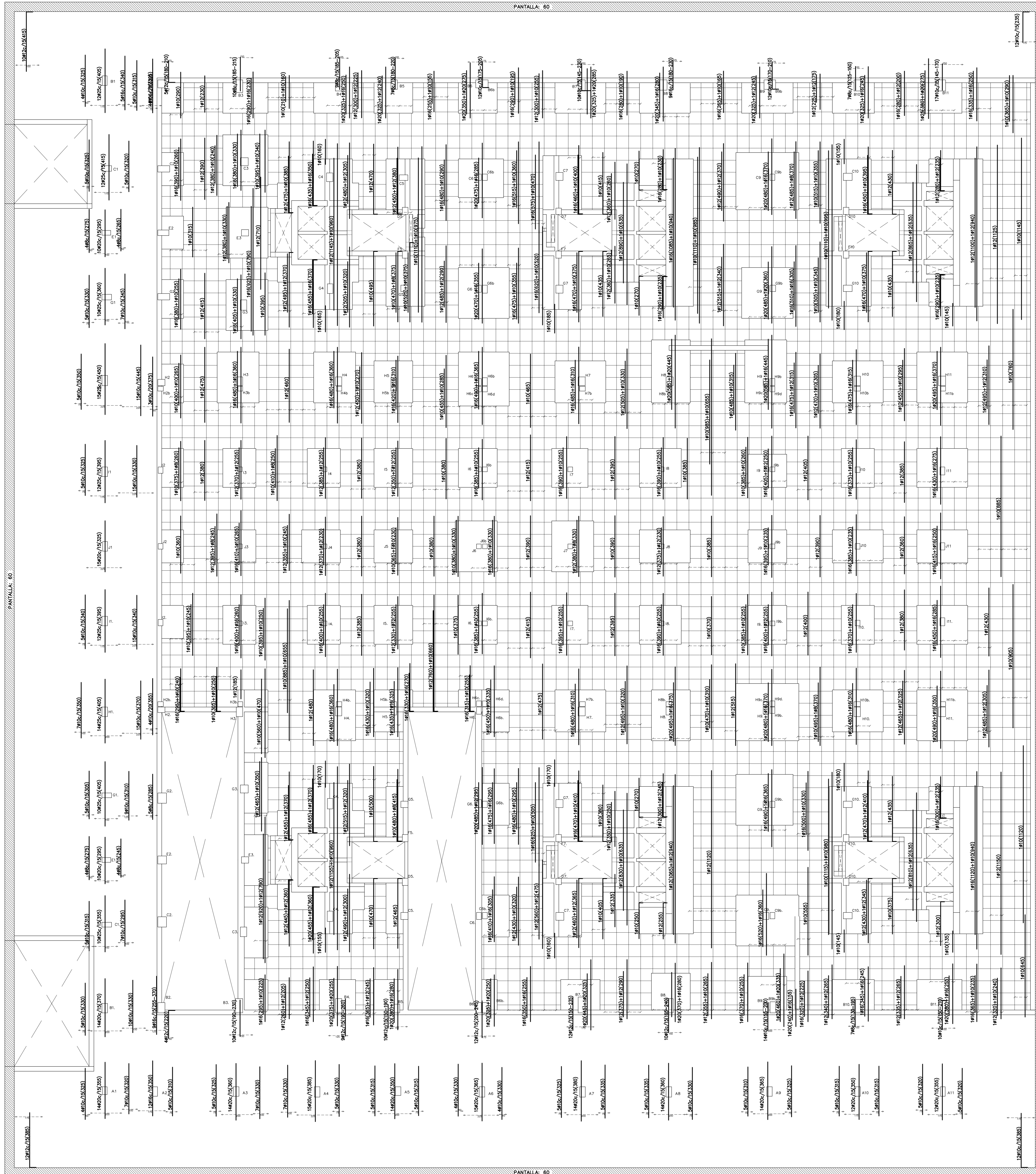
ARM. INTERIOR

NOTAS:

1. LAS JUNTAS DE HORMIGONADO SE DISPONDRÁN A LOS CUARTOS DE LA LUZ Y CON UNA INCLINACIÓN MAX. DE 45°
2. PATILLA POR DEFECTO: 40cm

**VISTA DE ARMADURAS EN PROYECCIÓN HORIZONTAL**

LONGITUD DE BARRAS EN VERDADERA MAGNITUD



Armadura Y SUPERIOR

17-NOV-06	Revisión de contenidos de rampas	d
06-NOV-06	Huecos provisionales para paso de gases	c
ABR-06	Modificado comienzo de obra menor descendente entre sótanos, nivel feático +1.00, pantallas hasta sótano 1, desplazamiento pilares B1.1, C1, G1, G2, C2, B1, C1, C1, B1	b
FECHA	MODIFICACION	VERSIÓN

**JC Ingeniería**

Tel: +34 952 32 52 01 www.jc-ingenieria.es  
C/ Canales 10, 29002 Málaga estudio@jc-ingenieria.es

Javier Conde de la Cruz  
Ingeniero Industrial, exp. Mecánica (C/ 994-MA)

**VIVIENDAS, APARCAMIENTOS, LOCALES Y TRASTEROS EN LA PARCELA M-1 DEL P.E.R.I.-LO-16 "TABACALERA II" -MALAGA-**

Plano: CONJUNTO PLANTA SÓTANO 1-46  
ARMADO Y SUPERIOR  
Unidades: m Esc: 1/100

Proyecto: Ejecución  
Fecha: Septiembre 2006

Cliente: VIMASUR, S.A.