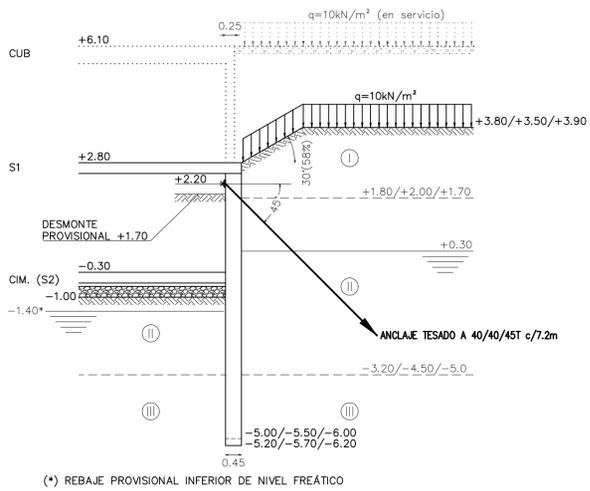
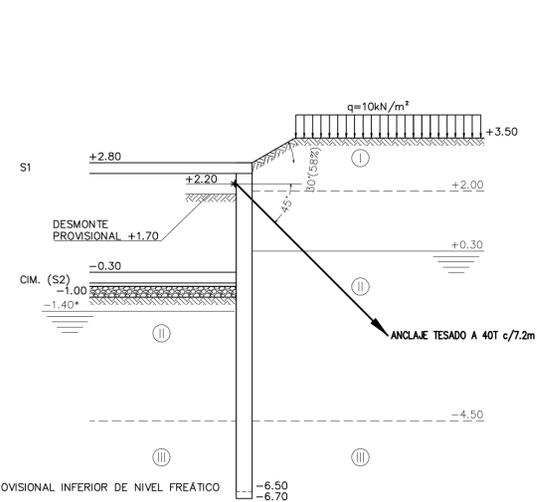


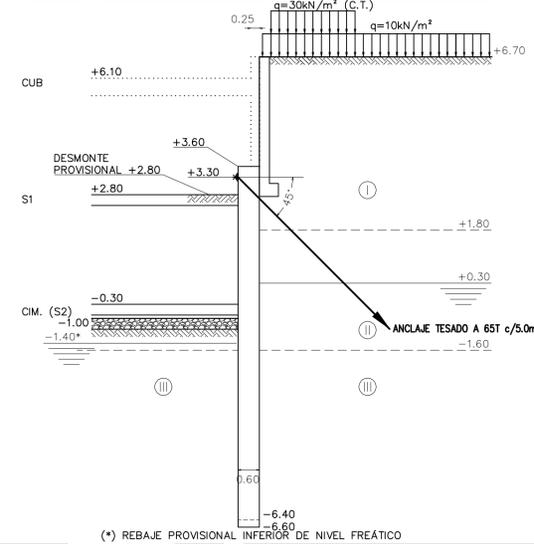
1 Seccion pantalla S1 (1a/1b/1c)



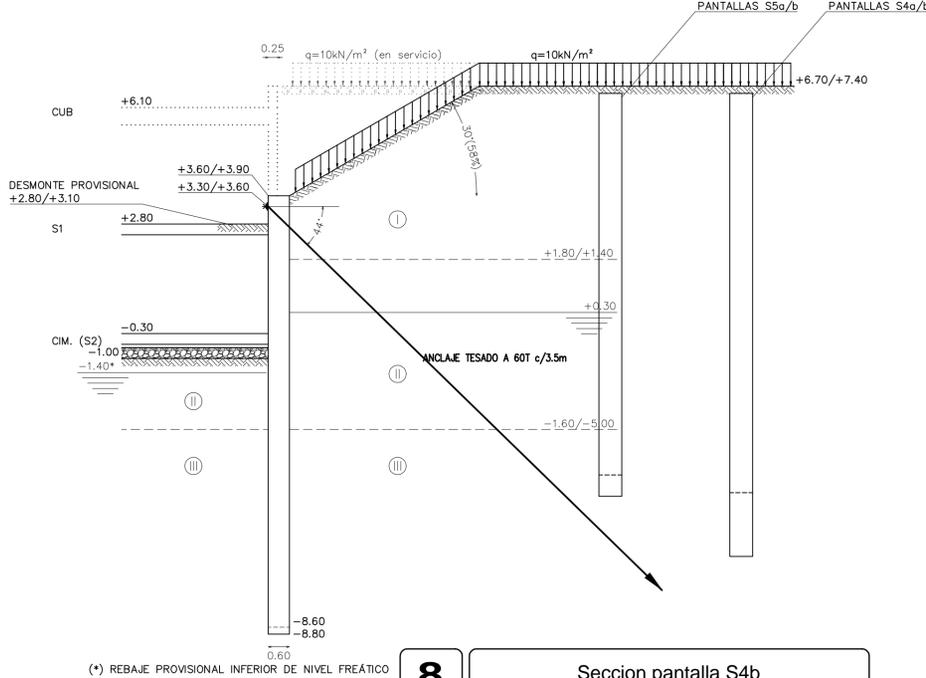
2 Seccion pantalla S2



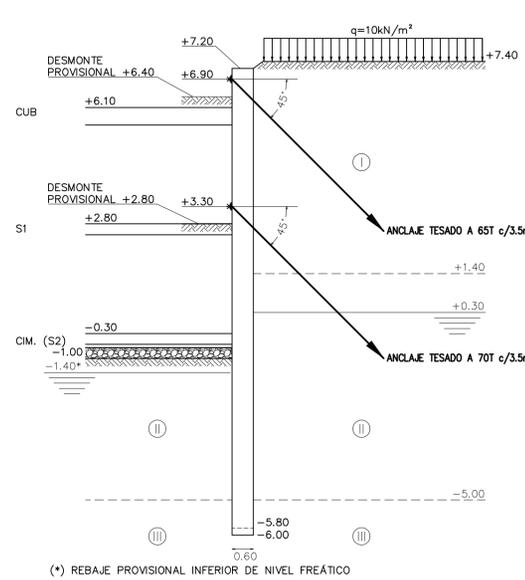
3 Seccion pantalla S3a



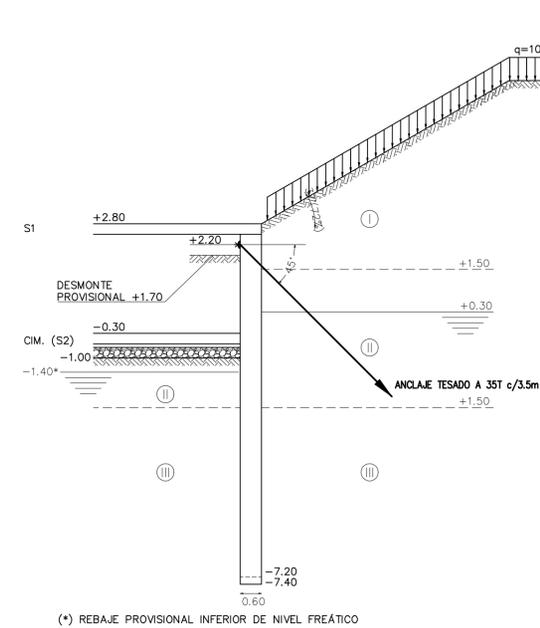
4 Seccion pantalla S3b



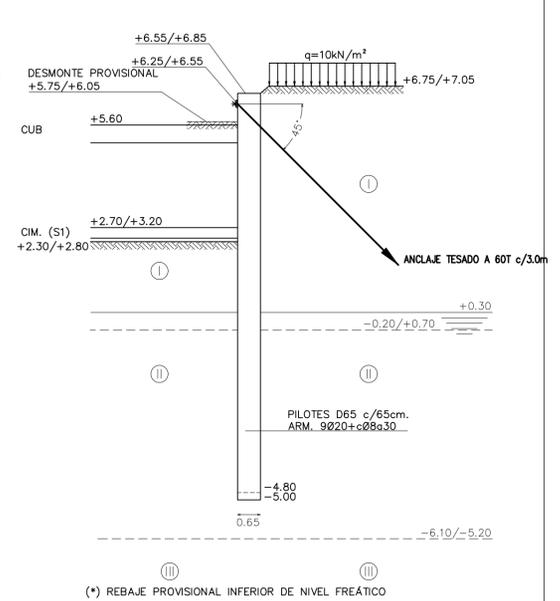
5 Seccion pantalla S3c



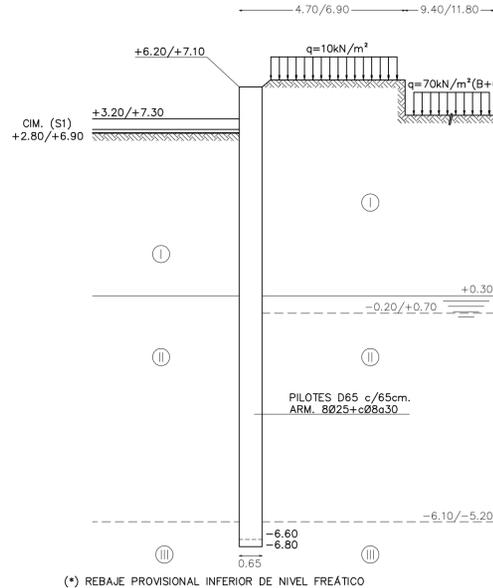
6 Seccion pantalla S3d



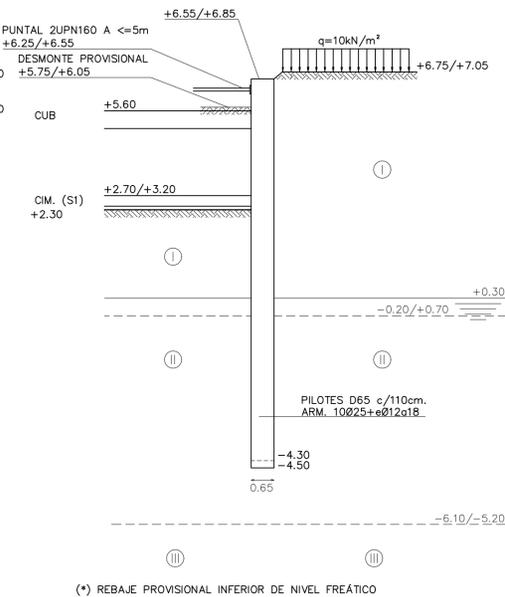
7 Seccion pantalla S4a



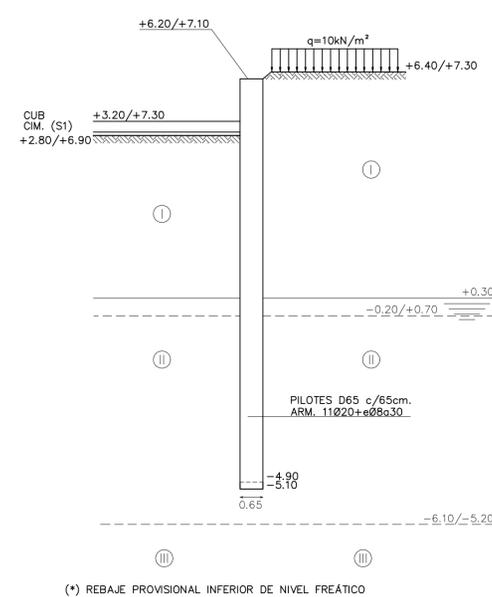
8 Seccion pantalla S4b



9 Seccion pantalla S5a



10 Seccion pantalla S5b



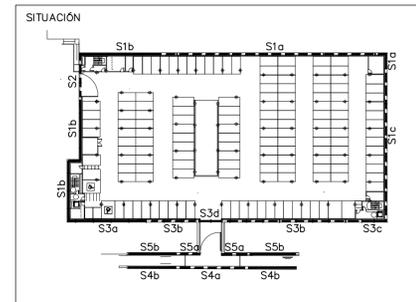
CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO	HORMIGÓN										ARMADURA		
	Nivel Control	F.S.	Tipo	Consistencia	T. Max. Ambiente	R. Densidad	W/m³	Cgt. Múltiplo	Cemento	Acero	Nivel Control	F.S.	Tipo
MUROS PANTALLA	Estadístico	δc=1.50	HA-25	Fuete (f _{td})	25	lla	70	0.60	375 Kg/m³	CEM II/A	Normal	δs=1.15	B 500 S
PILOTES "IN SITU"	Estadístico	δc=1.50	HA-25	Fuete (f _{td})	25	lla	70	0.60	275 Kg/m³	CEM II/A	Normal	δs=1.15	B 500 S
CIMENT. Y MUROS	Estadístico	δc=1.50	HA-25	Bande (f _{td})	25	lla	35	0.60	275 Kg/m³	CEM II/A	Normal	δs=1.15	B 500 S
ESTRUC. INTERIOR	Estadístico	δc=1.50	HA-25	Bande (f _{td})	20	I	30	0.65	250 Kg/m³	CEM II/A	Normal	δs=1.15	B 500 S
ESTRUC. EXTERIOR	Estadístico	δc=1.50	HA-30	Bande (f _{td})	20	lla	45	0.50	300 Kg/m³	CEM II/B-V	Normal	δs=1.15	B 500 S
EJECUCIÓN	Normal	δs=1.35/1.50											

ELEMENTO	POSICIÓN	DISTANCIA MÁXIMA
ENCAPARRADO 6 LOSAS	EMPARRILLADO INFERIOR	50# < 100 cm
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50# < 50 cm
MUROS	CADA EMPARRILLADO	50# < 50 cm
	ENTRE EMPARRILLADOS	100 cm
VIGAS (MÍNIMO 3 POR VANO)	EN ESTRIOS	100 cm
SOPORTES (MÍNIMO 3 POR TRAMO)	EN CERCOS	100# < 200 cm

NOTA: # ES EL DIÁMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLA EL SEPARADOR
 DUCTILIDAD DE LA ESTRUCTURA BAJA (μ = 2; art. 3.7.3.1. NCSE-02)

- NOTAS:
- TODOS LOS DATOS RELATIVOS A LA GEOMETRÍA DE ESTE PROYECTO (COTAS, HUECOS, PENDIENTES, ETC) SE VERIFICARÁN CON LOS PLANOS DE ARQUITECTURA. EN CASO DE CONTRADICCIÓN, SE MODIFICARÁN DE ACUERDO CON LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.
 - EN VIGAS TIPO, PATILLAS Y SOLAPES (EN LOS APOYOS) SEGÚN DETALLE 1 DE E02. LOS ZUNCHOS NO DESCRITOS TENDRÁN UN ARMADO MÍNIMO DE 40/10 + ø8e20.
 - SEPARACIÓN BARRAS EN VIGAS (CARA SUPERIOR): DE ACUERDO CON DETALLE 9 DE E02, MANTENIENDO LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE TODAS, SE DEJARÁ AL MENOS UNA SEPARACIÓN SUPERIOR A 75mm ENTRE DOS DE ELLAS (CENTRADA) PARA EL VIBRADO DE LA MISMA.
 - JUNTAS DE HORMIGONADO: RUGOSIDAD NATURAL (SIN BANDEJA VIBRANTE); 2ª FASE DE HORMIGONADO: LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA Y DEPOSITAR EL HORMIGÓN NUEVO CUANDO SUPERFICIE EMPIECE A ESTAR VISIBILMENTE SECA, CUIDAR VIBRADO PRIMERA TONGADA.



JC Ingeniería
 Proyecto de Ejecución de Edificio para Aparcamientos para Residentes "SAN IGNACIO", MÁLAGA

Tel: +34 952 32 52 01
 C/ Canales 10, 29002 Málaga
 Ingeniero Industrial, esp. Mecánica (Cof. 994-MA)

www.jc-ingenieria.es
 estudio@jc-ingenieria.es

Plano: PANTALLAS - 2/4 SECCIONES
 Unidades: mm Esc: 1/100

Proyecto: Ejecución
 Fecha: Diciembre 2008

Cliente: SOCIEDAD MUNICIPAL DE APARCAMIENTOS Y SERVICIOS, S.A.