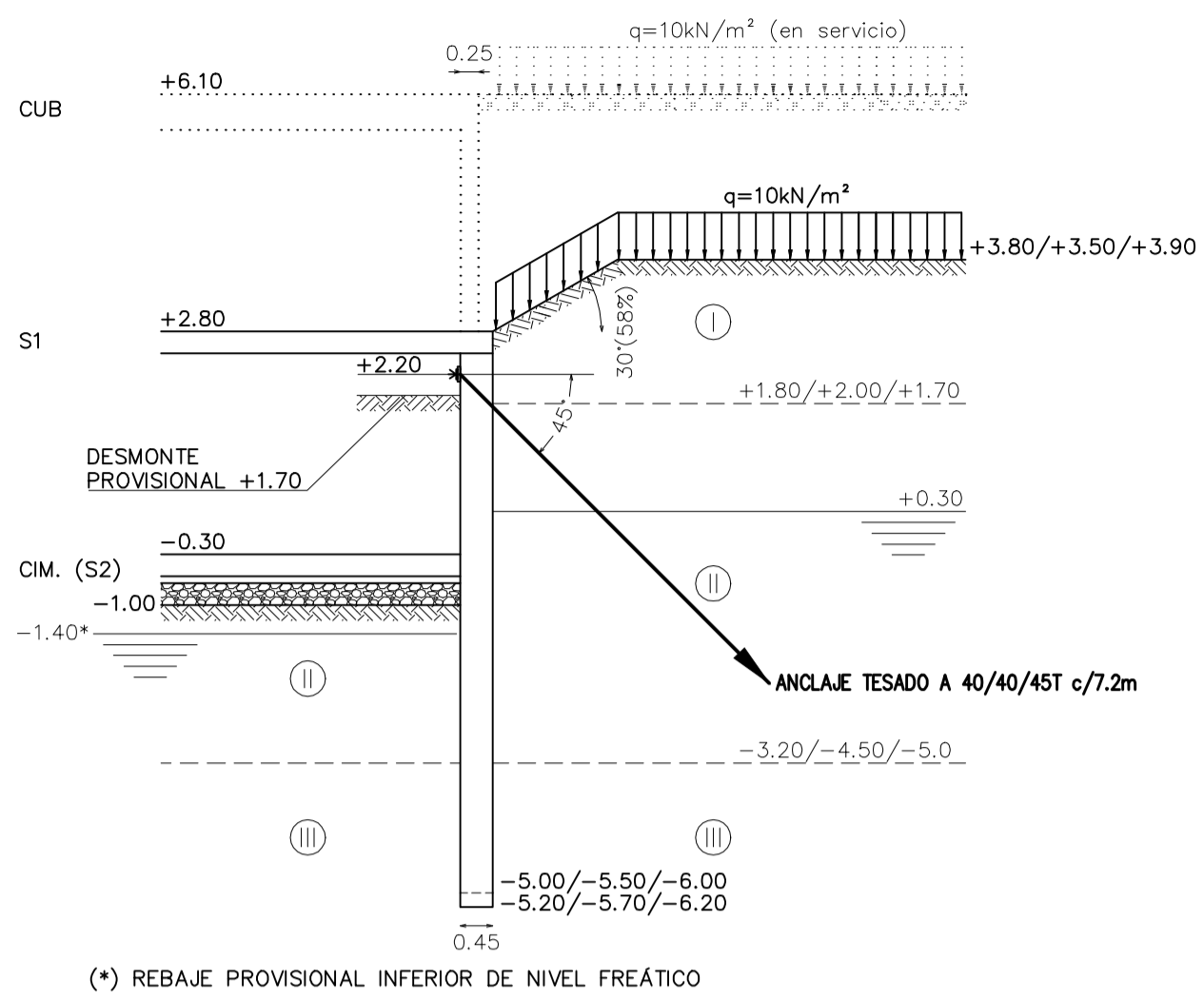
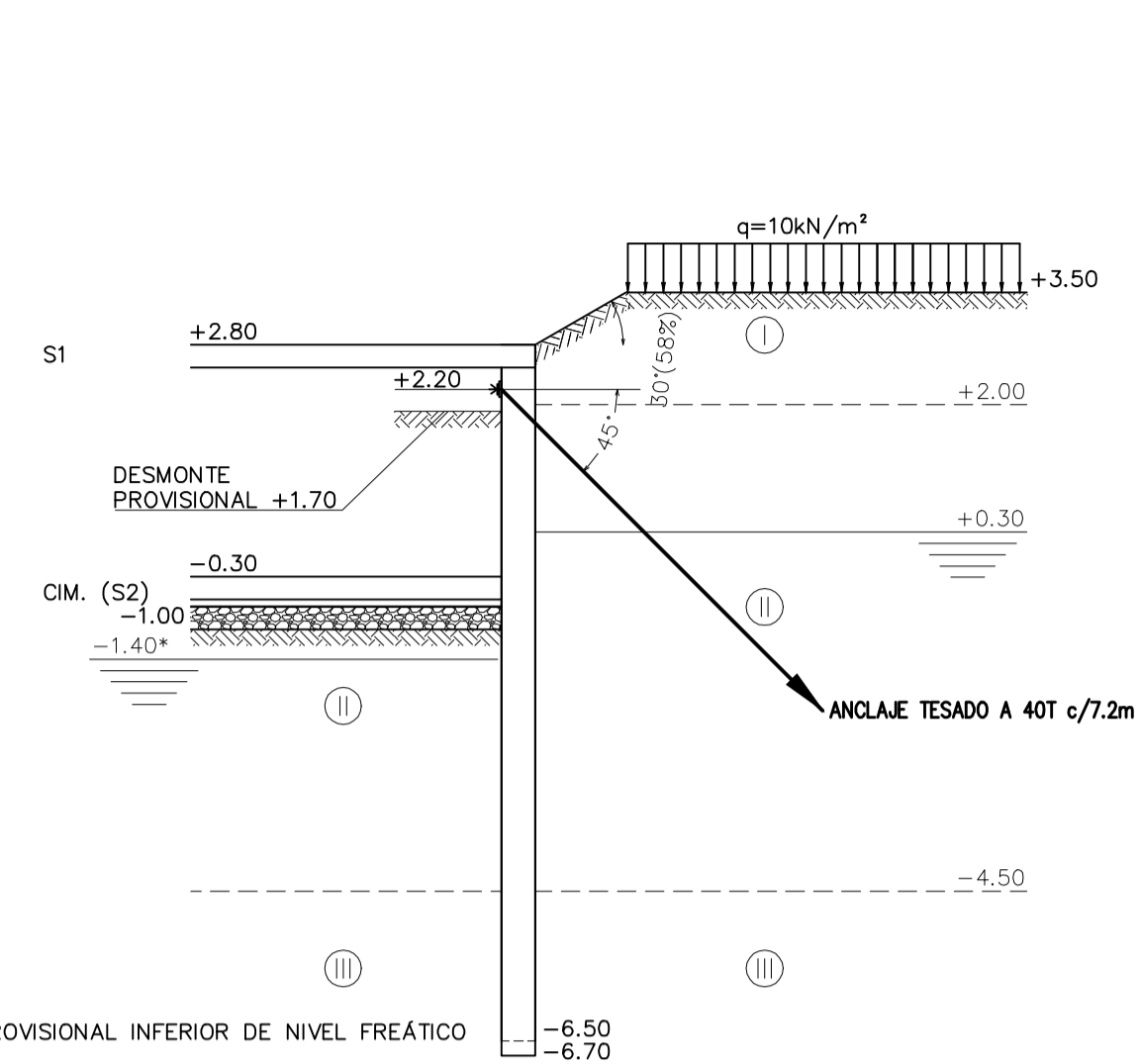


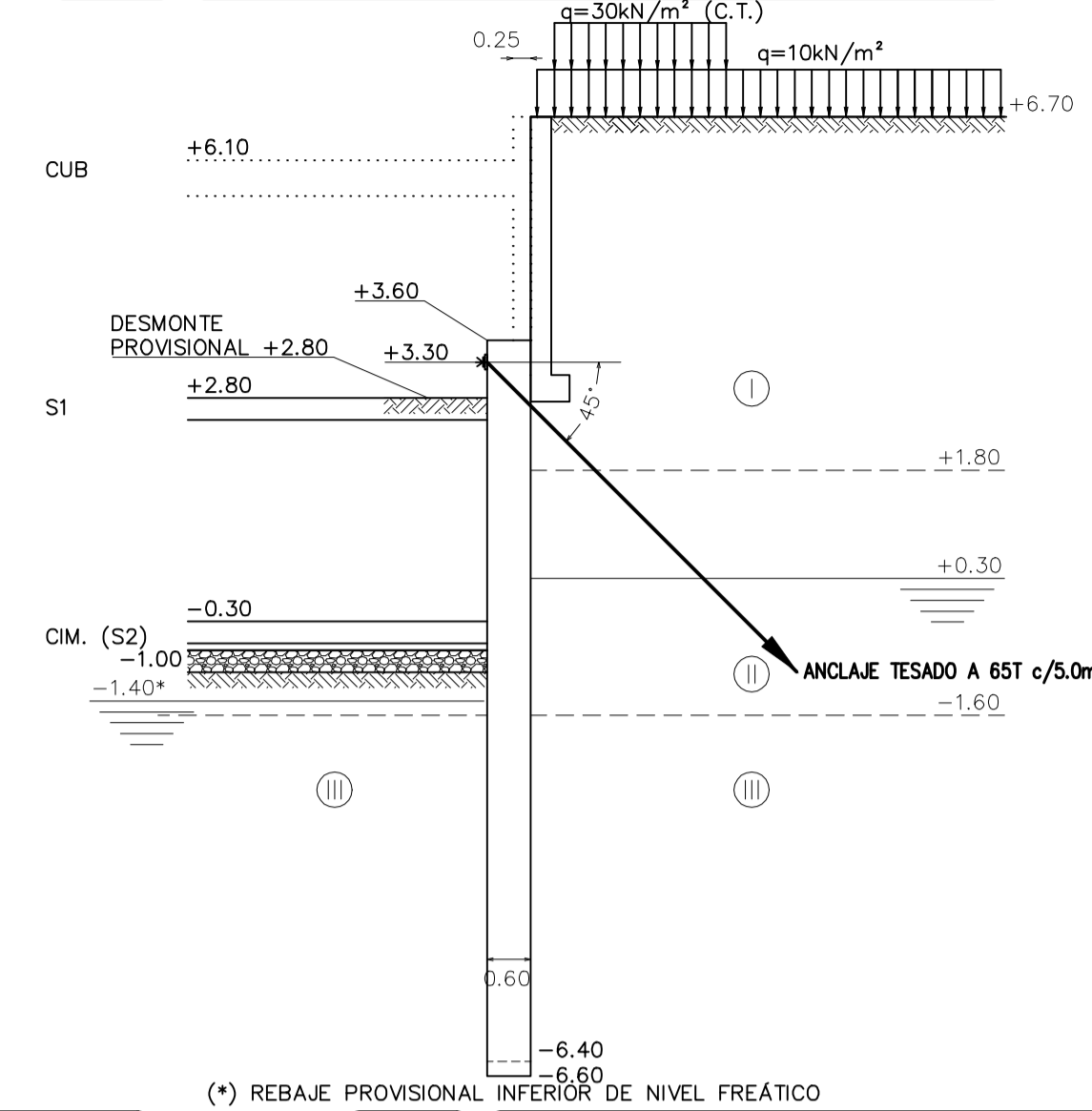
1 Seccion pantalla S1 (1a/1b/1c)



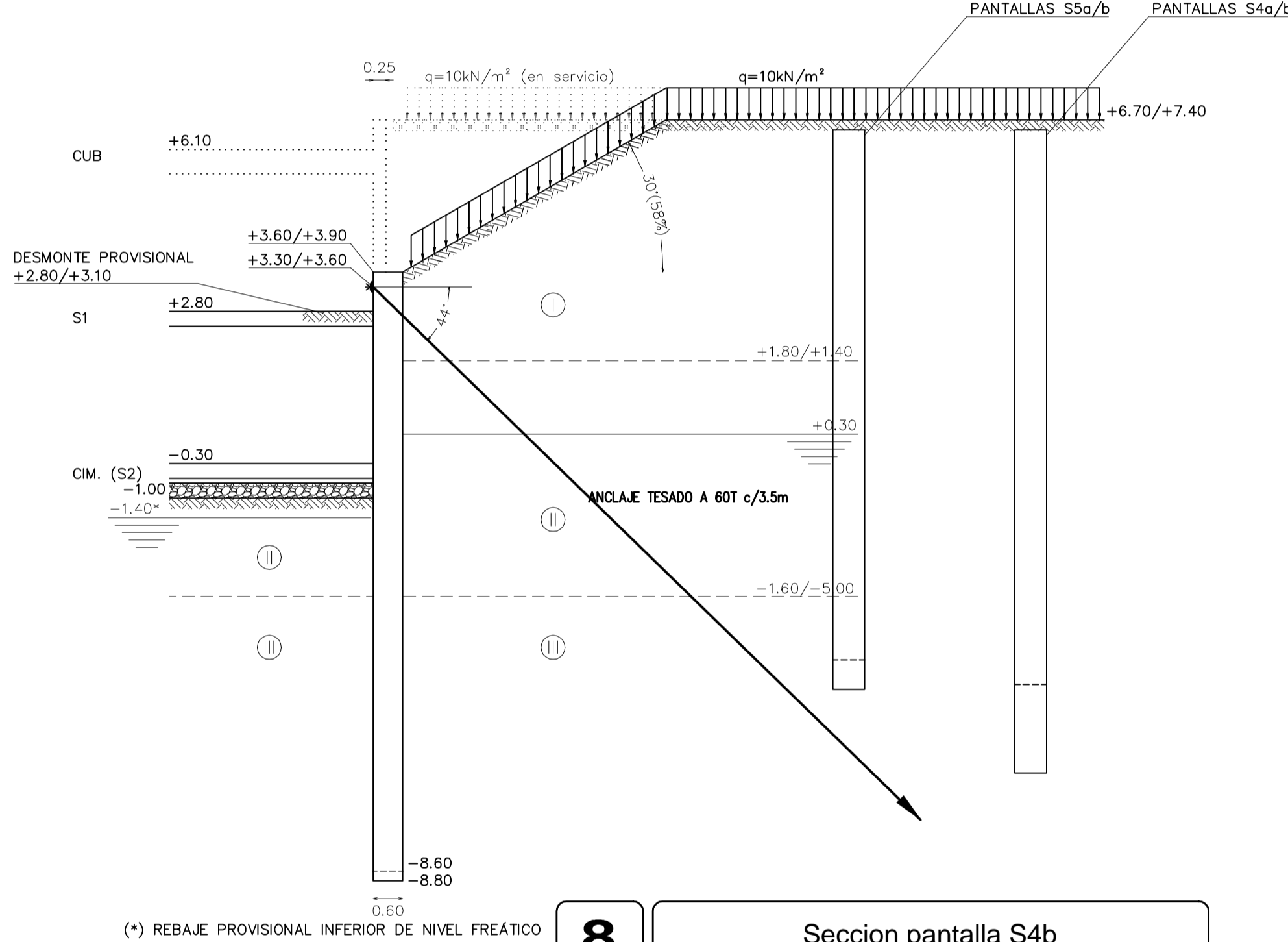
2 Seccion pantalla S2



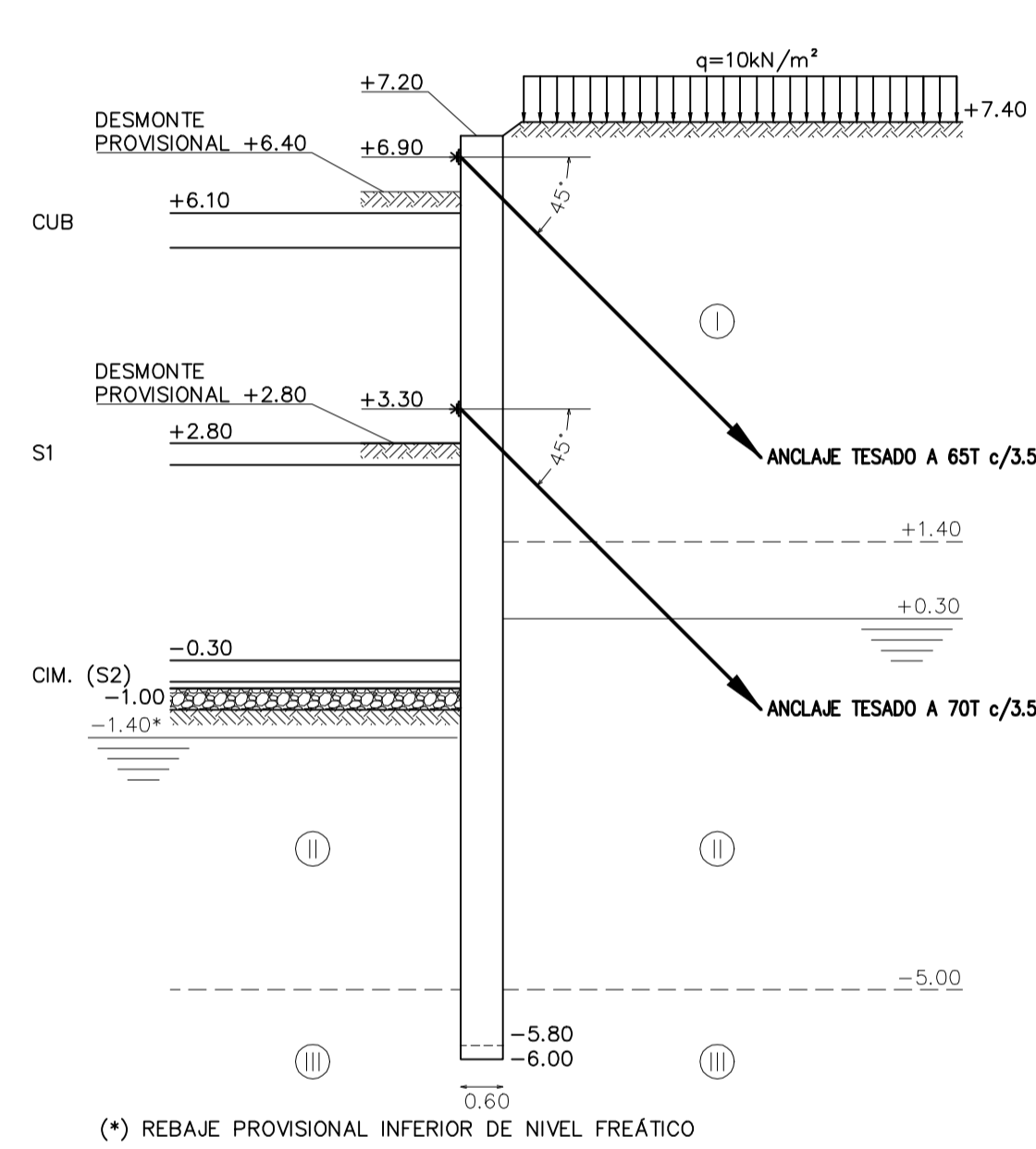
3 Seccion pantalla S3a



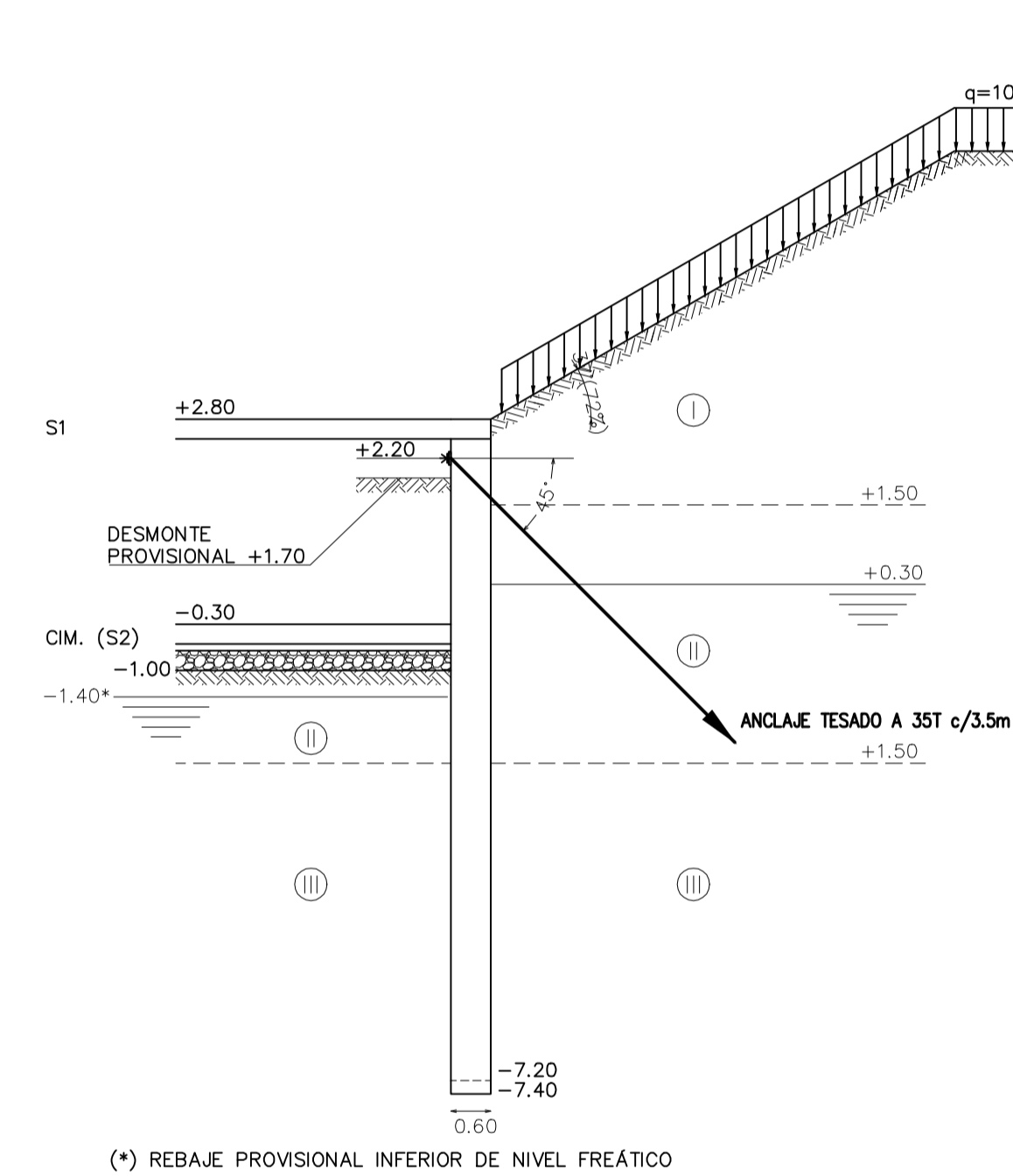
4 Seccion pantalla S3b



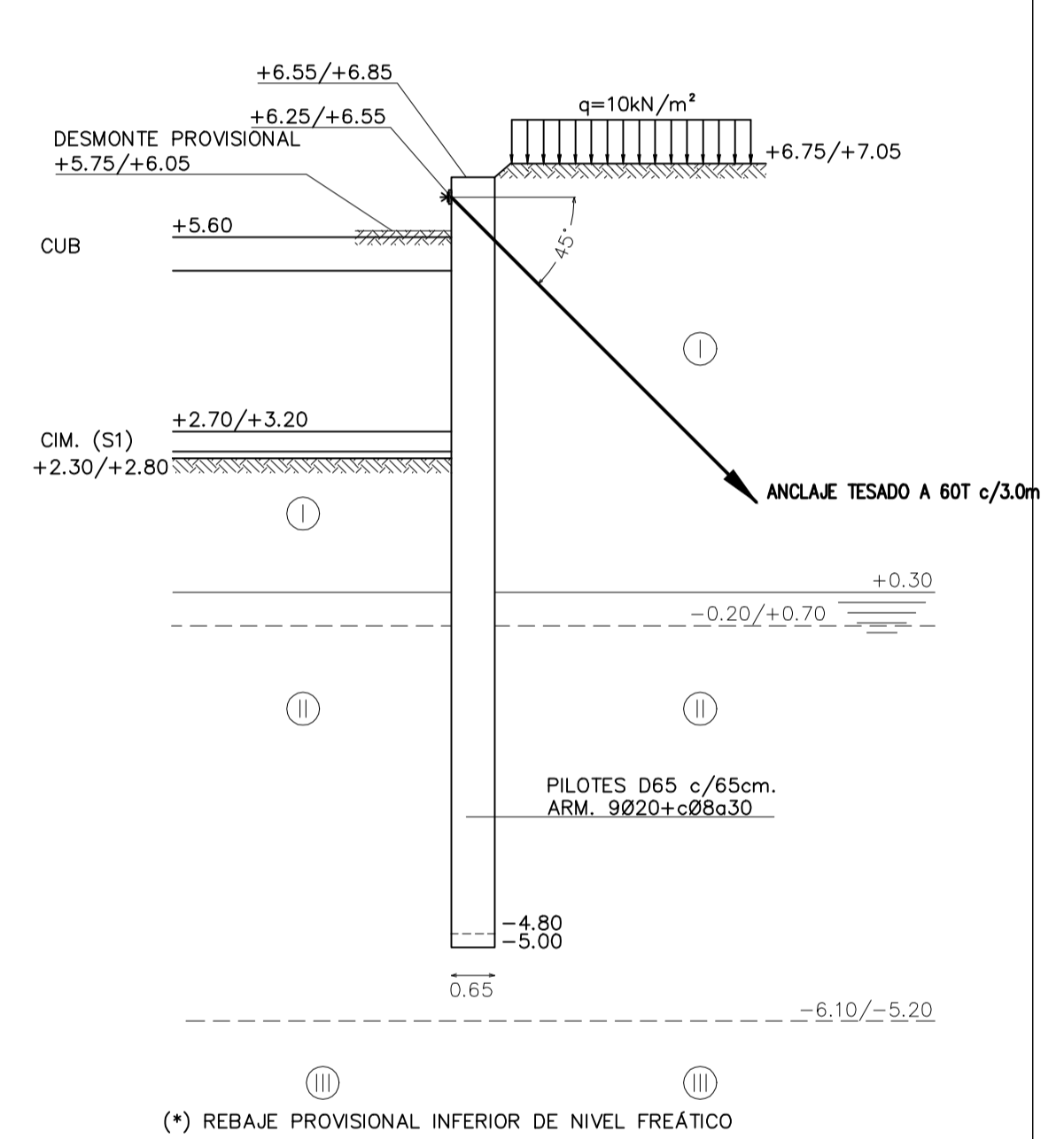
5 Seccion pantalla S3c



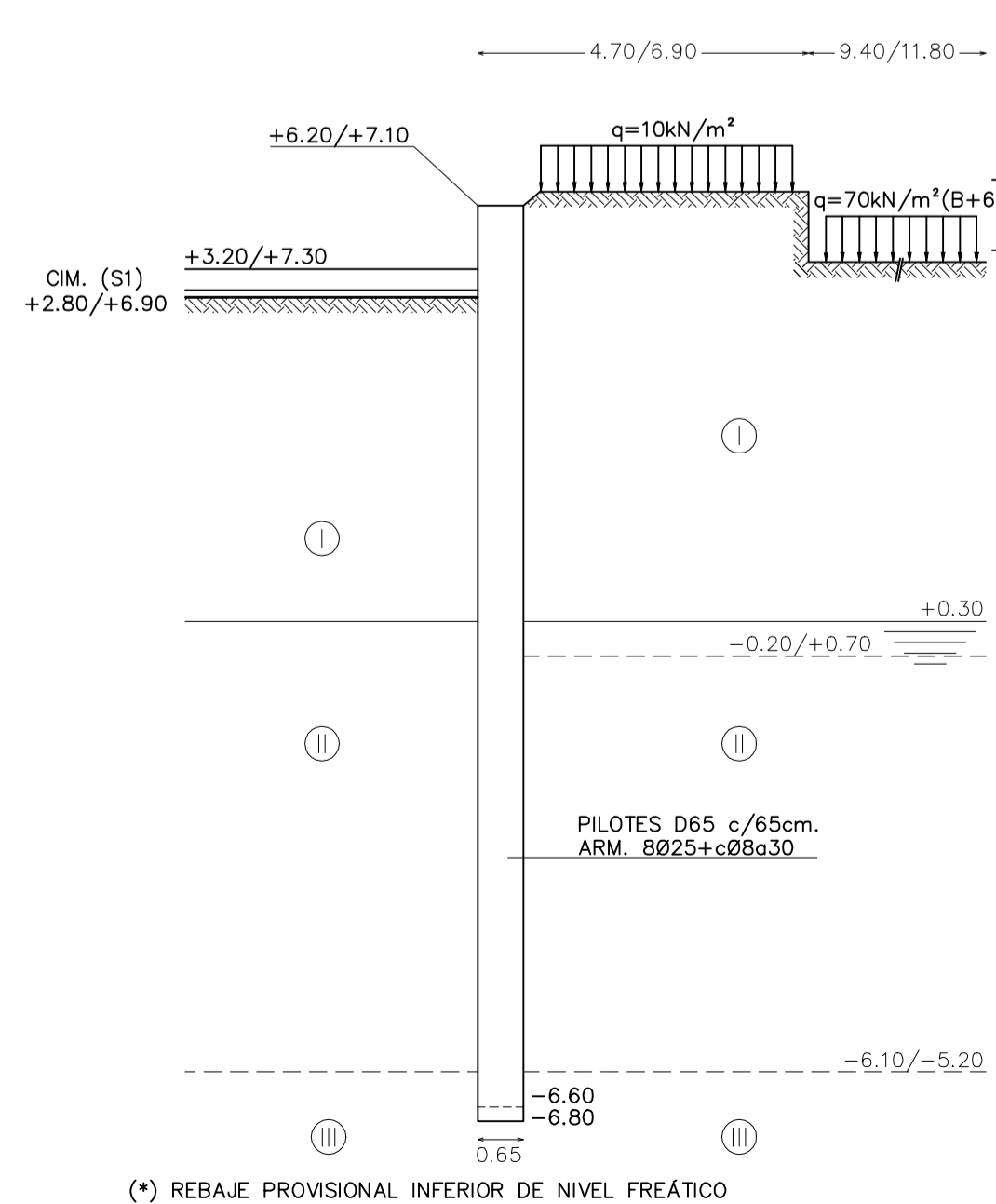
6 Seccion pantalla S3d



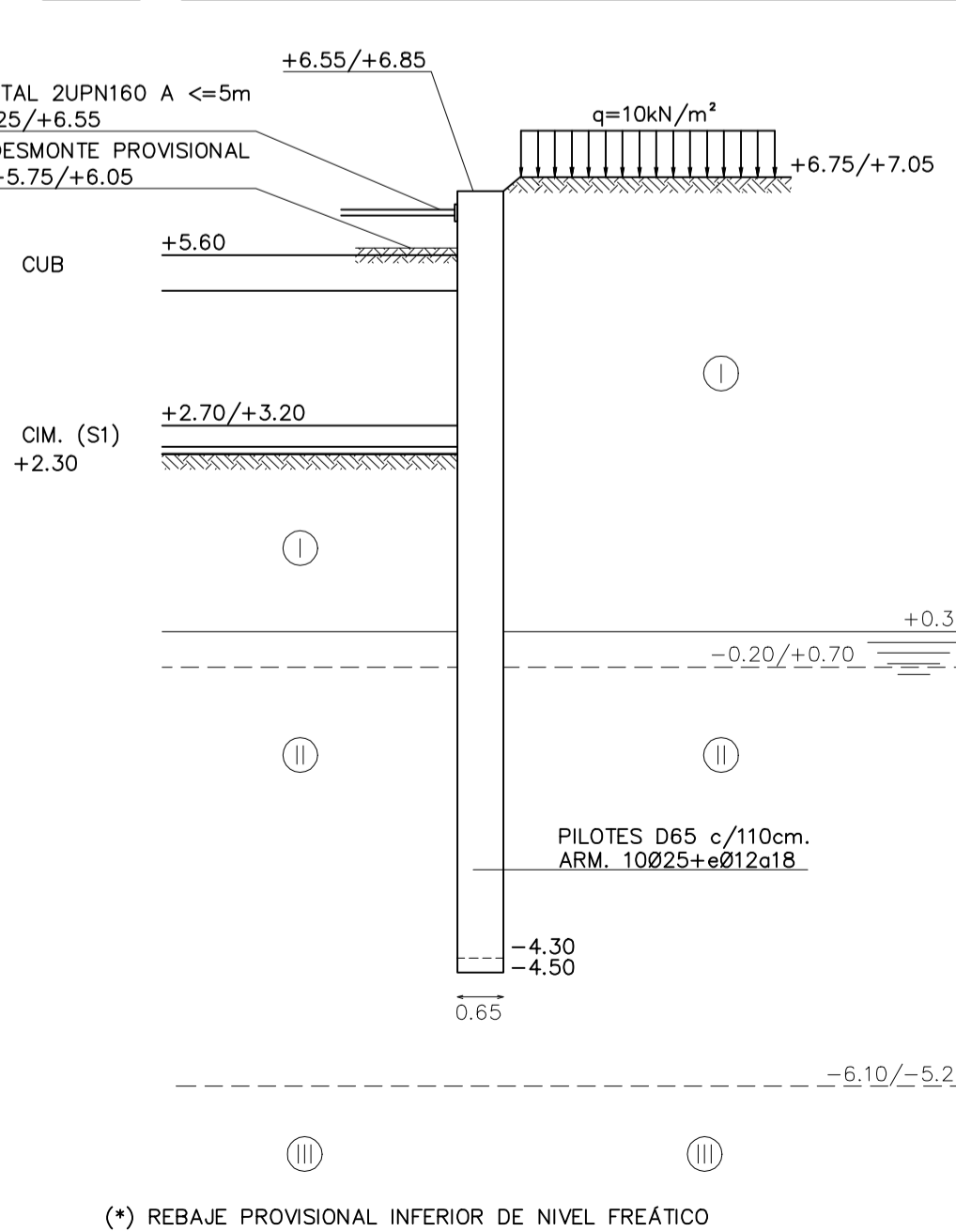
7 Seccion pantalla S4a



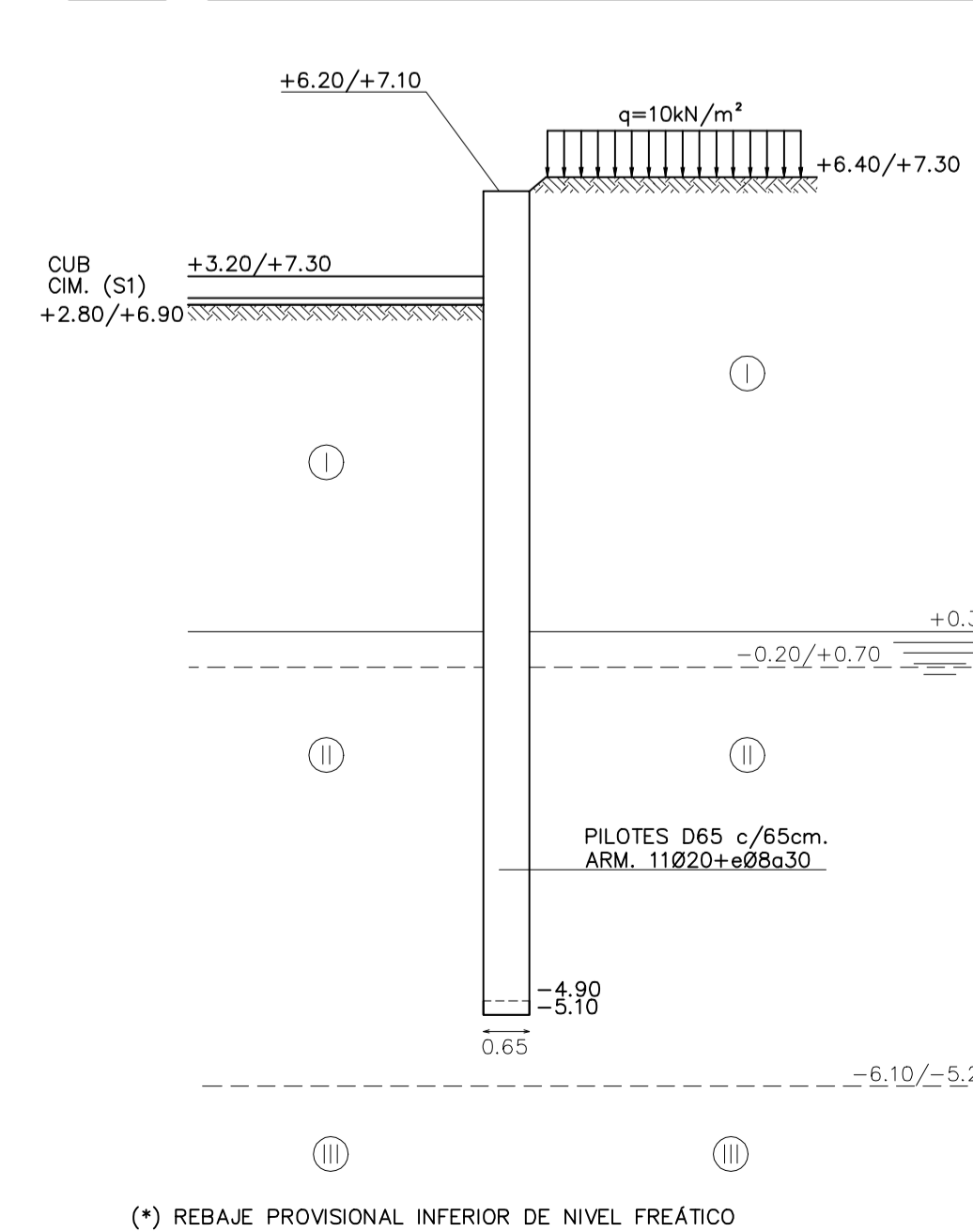
8 Seccion pantalla S4b



9 Seccion pantalla S5a



10 Seccion pantalla S5b



CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

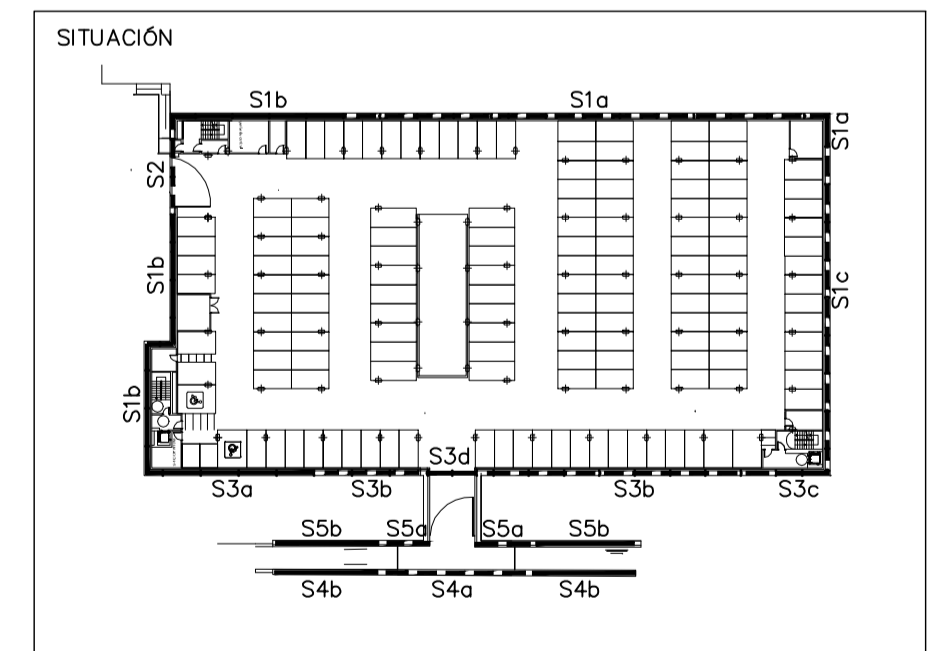
ELEMENTO	HORMIGÓN										ARMADURA		
	Nivel Control	F.S.	Tipo	Consistencia	T. Max. Ambiente	R. Densidad	Max. Agua	Cont. Minimo	Cont. Maximo	Cemento	Nivel Control	F.S.	Tipo
MUROS PANTALLA	Estadístico	Øc=1.50	HA-25	Fuete (f=28)	25	lla	70	0.60	375 Kg/m³	CEM II/A	Normal	Øs=1.15	B 500 S
PILOTES "IN SITU"	Estadístico	Øc=1.50	HA-25	Fuete (f=28)	25	lla	70	0.60	275 Kg/m³	CEM II/A	Normal	Øs=1.15	B 500 S
CIMENT. Y MUROS	Estadístico	Øc=1.50	HA-25	Bande (f=28)	25	lla	35	0.60	275 Kg/m³	CEM II/A	Normal	Øs=1.15	B 500 S
ESTRUC. INTERIOR	Estadístico	Øc=1.50	HA-25	Bande (f=28)	20	I	30	0.65	250 Kg/m³	CEM II/A	Normal	Øs=1.15	B 500 S
ESTRUC. EXTERIOR	Estadístico	Øc=1.50	HA-30	Bande (f=28)	20	lla	45	0.50	300 Kg/m³	CEM II/B-V	Normal	Øs=1.15	B 500 S
EJECUCIÓN	Normal	Øs=1.35/1.50											

(*) Cont. max. CEMENTO = 400kg/m³ - HORMIGÓN LIMPIEZA: HL-150/C/TM - El acero debe estar garantizado con la marca AENOR

ELEMENTO	POSICIÓN	DISTANCIA MÁXIMA
ENCARPADOS ó LOSAS	EMPARRILLADO INFERIOR	50# < 100 cm
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50# < 50 cm
MUROS	CADA EMPARRILLADO	50# < 50 cm
	ENTRE EMPARRILLADOS	100 cm
VIGAS (MÍNIMO 3 POR VANO)	EN ESTRIOS	100 cm
SOPORTES (MÍNIMO 3 POR TRAMO)	EN CERCOS	100# < 200 cm

NOTA: # ES EL DIÁMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLA EL SEPARADOR

- DUPLICIDAD DE LA ESTRUCTURA BAJA (μ = 2; art. 3.7.3.1. NCSE-02)
- NOTAS:
- TODOS LOS DATOS RELATIVOS A LA GEOMETRÍA DE ESTE PROYECTO (COTAS, HUECOS, PENDIENTES, ETC) SE VERIFICARÁN CON LOS PLANOS DE ARQUITECTURA. EN CASO DE CONTRADICCIÓN, SE MODIFICARÁN DE ACUERDO CON LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.
 - EN VIGAS TIPO, PATILLAS Y SOLAPES (EN LOS APOYOS) SEGÚN DETALLE 1 DE E02. LOS ZUNCHOS NO DESCRITOS TENDRÁN UN ARMADO MÍNIMO DE 4Ø10 + eØ6a20.
 - SEPARACIÓN BARRAS EN VIGAS (CARA SUPERIOR): DE ACUERDO CON DETALLE 9 DE E02, MANTENIENDO LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE TODAS, SE DEJARÁ AL MENOS UNA SEPARACIÓN SUPERIOR A 75mm ENTRE DOS DE ELLAS (CENTRADA) PARA EL VIBRADO DE LA MISMA.
 - JUNTAS DE HORMIGONADO: RUGOSIDAD NATURAL (SIN BANDEJA VIBRANTE); 2ª FASE DE HORMIGONADO: LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA Y DEPOSITAR EL HORMIGÓN NUEVO CUANDO SUPERFICIE EMPIECE A ESTAR VISIBILMENTE SECA, CUIDAR VIBRADO PRIMERA TONGADA.



JC Ingeniería
 Proyecto de Ejecución de Edificio para Aparcamientos para Residentes "SAN IGNACIO". MÁLAGA

Tel: +34 952 32 52 01
 C/ Canales 10, 29002 Málaga
 Ingeniero Industrial, esp. Mecánica (Col. 994-MA)

www.jc-ingenieria.es
 estudio@jc-ingenieria.es

Javier Conde de la Cruz

Plano: PANTALLAS - 2/4 SECCIONES
 Unidades: mm Esc: 1/100

02 Proyecto: Ejecución
 Fecha: Diciembre 2008

Cliente: SOCIEDAD MUNICIPAL DE APARCAMIENTOS Y SERVICIOS, S.A.