

1 Pantalla de micropilotes VIAL 1

2 Pantalla de micropilotes VIAL 2

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

ELEMENTO	HORMIGÓN										ARMADURA		
	Nivel Control	F.S.	Tipo	Consistencia	Max. Agua	Rel. Agua/Cemento	R. Geométrico	Módulo E	Coef. Viscosidad	Tipo Cemento	Nivel Control	F.S.	Tipo
MICROPILOTES	Estadístico	δc=1.50	HA-25	Plástico (10-15s)	Aranda	110	39/26	0.50	275 Kg/m³	CEM I	Normal	δs=1.15	fy=550MPa
CIMENT. Y MUROS	Estadístico	δc=1.50	HA-25	Bande (8-10s)	Aranda	20	I	30	0.65	250 Kg/m³	CEM I	Normal	δs=1.15 B 500 S
ESTRUC. INTERIOR	Estadístico	δc=1.50	HA-25	Bande (8-10s)	Aranda	20	I	30	0.65	250 Kg/m³	CEM I	Normal	δs=1.15 B 500 S
ESTRUC. EXTERIOR	Estadístico	δc=1.50	HA-30	Bande (8-10s)	Aranda	45	II	45	0.50	300 Kg/m³	CEM I	Normal	δs=1.15 B 500 S
EJECUCIÓN	Normal	δc=1.50/1.80											

- (*) Cont. max. CEMENTO = 400kg/m³ - HORMIGÓN LIMPIEZA: HM15/B/40 - El acero debe estar garantizado con la marca ENOR

ELEMENTO	POSICIÓN	DISTANCIA MÁXIMA
LOSAS	EMPARRILLADO INFERIOR	50# < 100 cm
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50# < 50 cm
MUROS	CADA EMPARRILLADO	50# < 50 cm
	ENTRE EMPARRILLADOS	100 cm
VIGAS (MÍNIMO 3 POR VANO)	EN ESTRIBOS	100 cm
	EN CERCCOS	100# < 200 cm

NOTA: # ES EL DIÁMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLA EL SEPARADOR

DUCTILIDAD DE LA ESTRUCTURA BAJA (μ = 2; art. 3.7.3.1. NCSE-02)

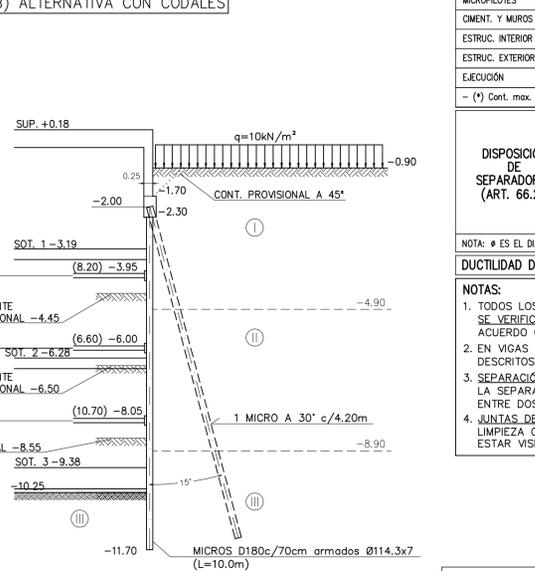
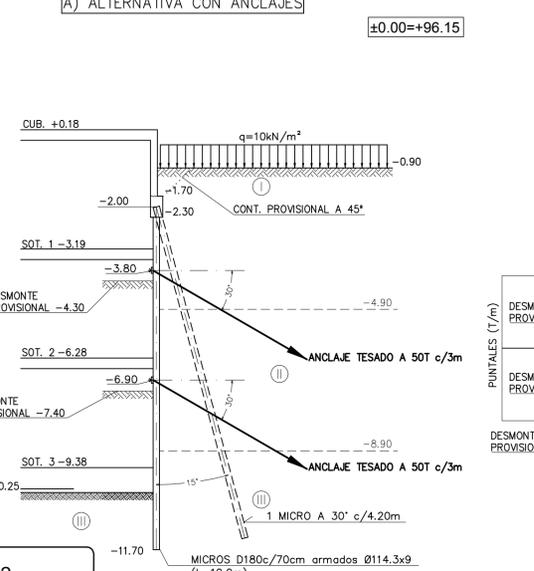
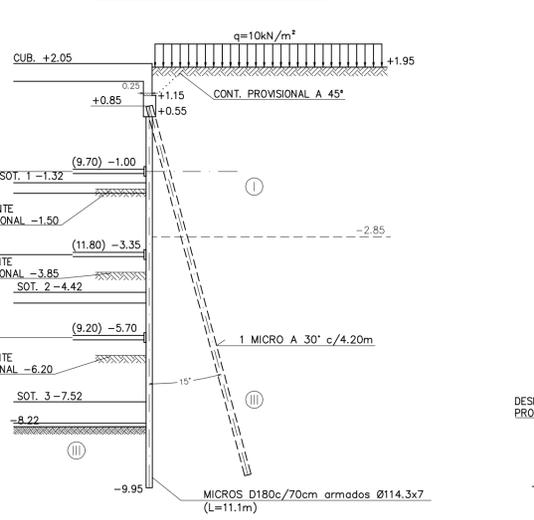
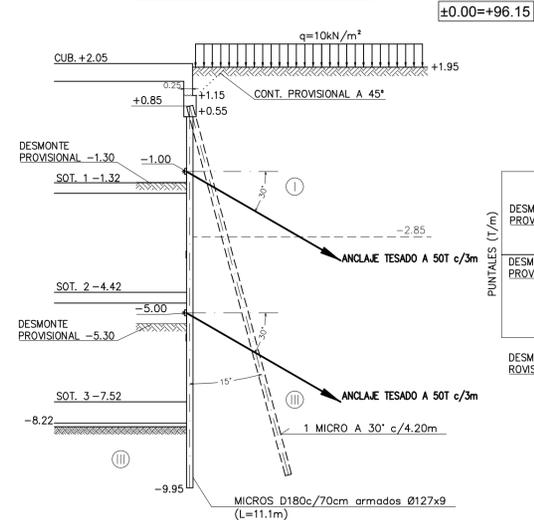
- NOTAS:**
1. TODOS LOS DATOS RELATIVOS A LA GEOMETRÍA DE ESTE PROYECTO (COTAS, HUECOS, PENDIENTES, ETC) SE VERIFICARÁN CON LOS PLANOS DE ARQUITECTURA. EN CASO DE CONTRADICCIÓN, SE MODIFICARÁN DE ACUERDO CON LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.
 2. EN VIGAS TIPO, PATILLAS Y SOLAPES (EN LOS APOYOS) SEGÚN DETALLE 1 DE E02. LOS ZUNCHOS NO DESCRITOS TENDRÁN UN ARMADO MÍNIMO DE 4Ø10 + e06x20.
 3. SEPARACIÓN BARRAS EN VIGAS (CARA SUPERIOR): DE ACUERDO CON DETALLE 5 DE E02, MANTENIENDO LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE TODAS, SE DEJARÁ AL MENOS UNA SEPARACIÓN SUPERIOR A 75mm ENTRE DOS DE ELLAS (CENTRADA) PARA EL VIBRADO DE LA MISMA.
 4. JUNTAS DE HORMIGÓNADO: RUGOSIDAD NATURAL (SIN BANDEJA VIBRANTE); 2ª FASE DE HORMIGONADO: LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA Y DEPOSITAR EL HORMIGÓN NUEVO CUANDO SUPERFICIE EMPIECE A ESTAR VISIBILMENTE SECA, CUIDAR VIBRADO PRIMERA TONGADA.

A) ALTERNATIVA CON ANCLAJES

B) ALTERNATIVA CON CODALES

A) ALTERNATIVA CON ANCLAJES

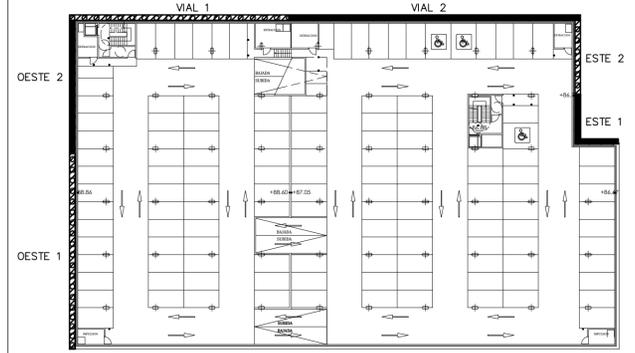
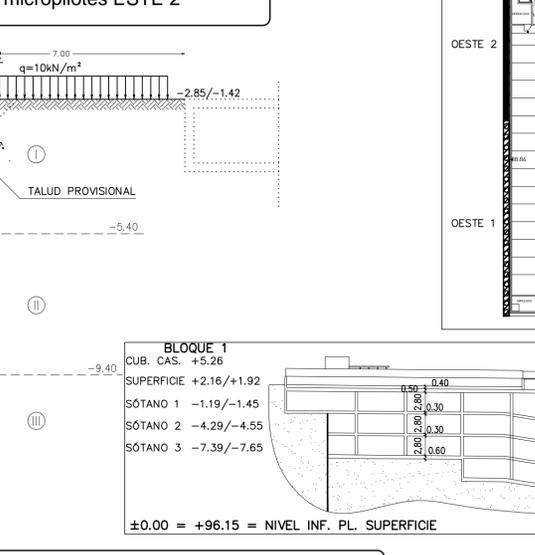
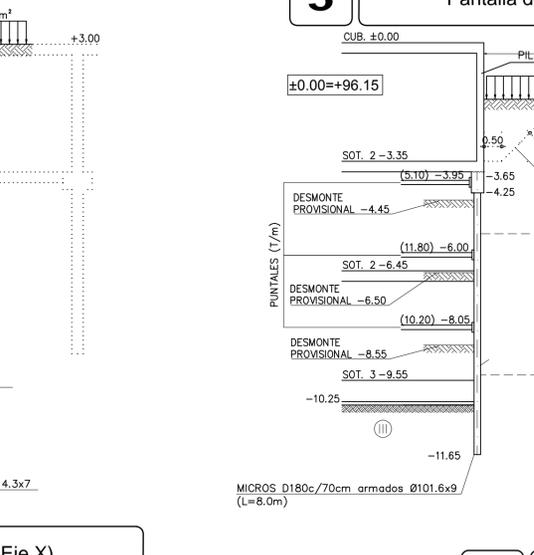
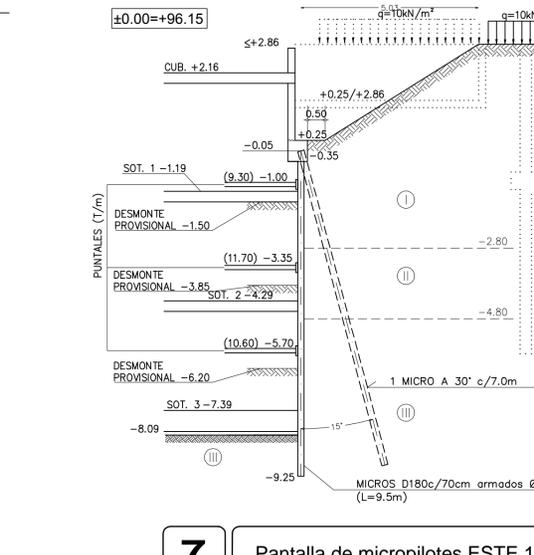
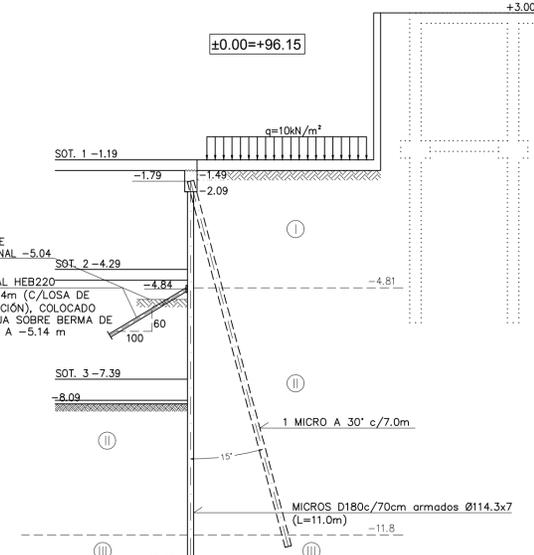
B) ALTERNATIVA CON CODALES



3 Pantalla de micropilotes OESTE 1

4 Pantalla de micropilotes OESTE 2

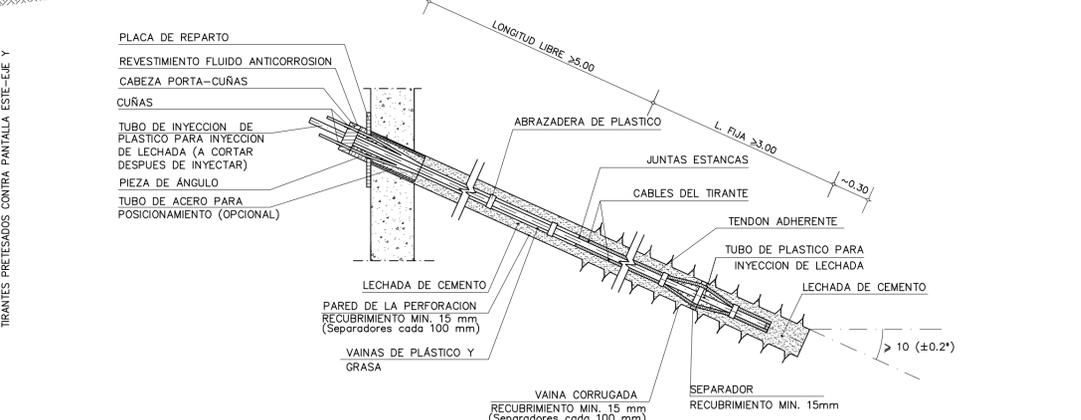
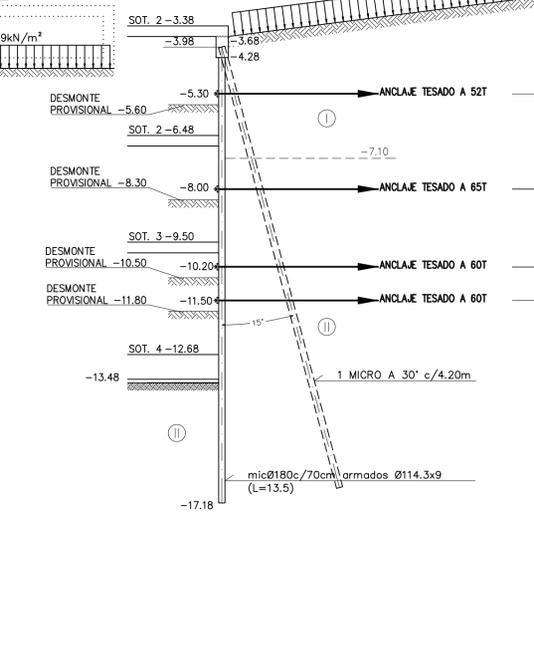
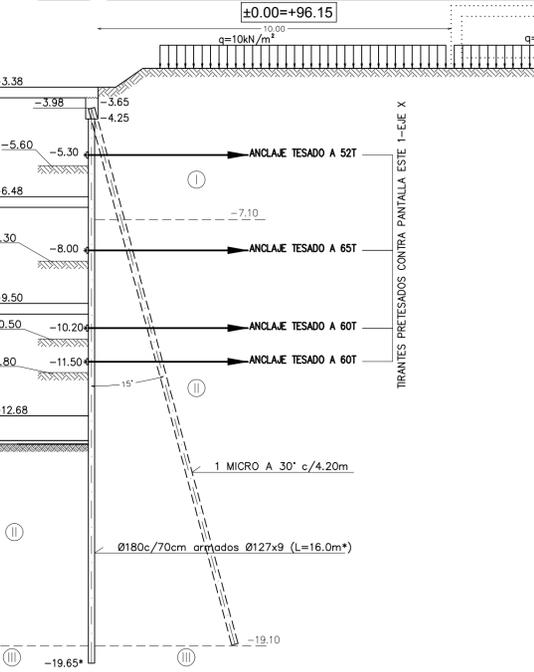
5 Pantalla de micropilotes ESTE 2



BLOQUE	CUB. CAS.	SUPERFICIE	SÓTANO 1	SÓTANO 2	SÓTANO 3	SÓTANO 4
BLOQUE 1	+2.16/+1.92	+2.16/+1.92	-1.19/-1.45	-4.29/-4.55	-7.39/-7.65	-
BLOQUE 2	+3.10	+0.35/±0.00	-3.00/-3.38	-6.10/-6.48	-9.20/-9.58	-10.75/-12.30/-12.68

6 Pantalla de micropilotes ESTE 1 (Eje Y)

7 Pantalla de micropilotes ESTE 1 (Eje X)



CONTORNO	COTA	SEP. MAX (m)	INCL. CON HORIZONTAL	Ø PERFOR. (mm)	CABLES ¹ n°Ø	CARGA TESADO ² (T)	LONG. LIBRE (m)	LONG. BULBO ³ (m)	INYECC. LECHADA	MEDICION (ud)
VIAL 1a	-1.00	3.00	30°	150	400.6"	50	7.0	4.5	IU	4
VIAL 1a	-5.00	3.00	30°	150	400.6"	50	5.0	5.0	IU	4
VIAL 2a	-3.80	3.00	30°	150	400.6"	50	6.0	7.0	IRS	11
VIAL 2a	-6.90	3.00	30°	150	400.6"	50	5.0	5.0	IU	11
ESTE1	-5.30	4.20	0°	150	400.6"	52	3.5	---	---	1
ESTE1	-8.00	4.20	0°	150	500.6"	65	3.5	---	---	1
ESTE1	-1.20/-11.50	4.20	0°	150	500.6"	60	3.5	---	---	1

- (1) Características mecánicas (Nu=265.3 kN, Ne=239.0 kN, E=204.5 kN/mm²)
- (2) En tesado superar un 25% la carga de tesado como garantía de capacidad de adherencia del bulbo.
- (3) Características de la lechada: relación a/c <= 0.40, fck(28días) >= 45MPa, fck(7días) >= 30MPa

JC Ingeniería
 Tel: +34 952 32 52 01
 C/ Canales 10, 29002 Málaga
 www.jc-ingenieria.es
 estudio@jc-ingenieria.es
 Javier Conde de la Cruz
 Ingeniero Industrial, esp. Mecánica (Col. 994-MA)

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE EDIFICIO PARA APARCAMIENTOS PARA RESIDENTES EN PINOS DEL LIMONAR, MÁLAGA.

Plano: PANTALLAS - 1/2 DESPIECE
 Unidades: mm Esc: 1/100
 Proyecto: Ejecución
 Fecha: Junio 2008
 Cliente: SOCIEDAD MUNICIPAL DE APARCAMIENTOS Y SERVICIOS, S.A.